

**ORDIN nr. 268 din 8 decembrie 2010**

privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

**EMITENT**  **Ministerul Administrației și Internelor**Publicat în **Monitorul Oficial nr 843 din data 16-12-2010****Data intrării în vigoare 20-10-2020****Formă consolidată valabilă la data 26-10-2020****Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 20-10-2020 până la data de 26-10-2020****Anexa nr. 4****CARACTERISTICILE**care trebuie îndeplinite de autovehiculele  
folosite pentru examinarea la proba practică**Categoria AM**Moped cu două roți, a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h și care sunt echipate cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm<sup>3</sup> sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric.**Categoria A1**Motociclete din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, care pot atinge o viteză de cel puțin 90 km/h. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 120 cm<sup>3</sup>, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm<sup>3</sup>. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kW/kg.**Categoria A2**Motocicleta fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kW, dar de maximum 35 kW și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/KG. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 250 cm<sup>3</sup>. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kW/kg.La data de 20-10-2020 **Paragraful Categoria A2 din Anexa nr. 4** a fost modificat de [Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 149 din 13 octombrie 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 963 din 20 octombrie 2020](#)**Categoria A**Motocicletă fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kW a cărui masă fără încărcătură este mai mare de 180 kg, fiind admisă o toleranță de 5 kg sub masa minimă obligatorie. Până la 31 decembrie 2018 pot fi folosite motociclete fără ataș cu masa fără încărcătură mai mică de 180 kg și cu motoare cu puterea de minimum 40kw, dar mai mică de 50 kW. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 600 cm<sup>3</sup>, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm<sup>3</sup>. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kW/kg.**Categoria B**

Vehicule din categoria B, cu 4 roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h.

**Categoria BE**

Ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.000 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu se încadrează la categoria B; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt precum autovehiculul; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai îngust decât autovehiculul, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg.

**Categoria B1**

Cvadricleu cu motor care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

**Categoria C**Un vehicul din categoria C cu masa maximă autorizată de cel puțin 12.000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; care este prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform definiției din [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#) al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt precum cabina; vehiculul trebuie prezentat cu o masă totală minimă reală de 10.000 kg.**Categoria CE**

Un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul au o masă maximă autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, sunt prevăzute cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), sunt echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură



tură de înregistrare, conform definiției din [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#); compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt precum cabina; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul trebuie prezentate cu o masă totală minimă reală de 15.000 kg.

#### Categoria C1

Un vehicul din categoria C1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4.000 kg, cu o lungime de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#); compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt precum cabina.

La data de 12-06-2017 **Paragraful Categoria C1 din Anexa 4** a fost modificat de [Punctul 16, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017

#### Categoria C1E

Un ansamblu alcătuit dintr-un vehicul de examen din categoria C1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel puțin 8 m și poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt precum cabina; de asemenea, corpul închis poate să fie puțin mai îngust decât cabina, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg.

La data de 12-06-2017 **Paragraful Categoria C1E din Anexa 4** a fost modificat de [Punctul 16, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017

#### Categoria D

Un vehicul din categoria D cu lungimea de cel puțin 10 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#).

#### Categoria DE

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o greutate totală minimă reală de 800 kg.

#### Categoria D1

Un vehicul din categoria D1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4.000 kg, cu lungimea de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu [Regulamentul \(CEE\) nr. 3.821/85](#).

La data de 12-06-2017 **Paragraful Categoria D1 din Anexa 4** a fost modificat de [Punctul 16, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017

#### Categoria D1E

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.250 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg.

La data de 12-06-2017 **Paragraful Categoria D1E din Anexa 4** a fost modificat de [Punctul 16, Articolul II din ORDINUL nr. 58 din 24 mai 2017](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 431 din 12 iunie 2017

#### Categoria Tb

Troleibuze din dotarea unităților de transport călători, care corespund normelor tehnice prevăzute de reglementările legale în domeniu.

#### Categoria Tv

Tramvaie din dotarea unităților de transport călători, care corespund normelor tehnice prevăzute de reglementările legale în domeniu.

#### Categoria Tr

Ansamblu format din tractor pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este de cel puțin 3.500 kg.

Vehiculele de examen din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu respectă criteriile minime menționate mai sus, dar care au fost în uz la data sau înaintea datei de intrare în vigoare a [Directivei 2006/126/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), respectiv 19 ianuarie 2006, pot fi folosite încă o perioadă care nu depășește 10 ani de la această dată.

-----  
Anexa 4 a fost înlocuită cu anexa 3 din [ORDINUL nr. 110 din 14 iulie 2014](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 543 din 22 iulie 2014, conform modificării aduse de pct. 10 al art. I din același act normativ.



