

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002

privind circulația pe drumurile publice**)

EMITENT  **Guvernul**Publicat în **Monitorul Oficial nr 670 din data 03-08-2006**Data intrării în vigoare **01-09-2020**Formă consolidată valabilă la data **04-09-2020**Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de **01-09-2020 până la data de 04-09-2020**Atenție, se afișează forma consolidată a ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002(Republicata 1) din Monitorul Oficial nr.670 din 03-08-2006**Articolul 112****(1)** Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către poliția rutieră în următoarele cazuri:**a)** vehiculul înregistrat nu are efectuată **inspecția tehnică periodică valabilă ori aceasta este anulată;**La data de 02-09-2017 **Litera a) din Alineatul (1), Articolul 112, Capitolul VII** a fost modificată de Punctul 16, Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 18 august 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 685 din 23 august 2017**b)** nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase;**c)** vehiculul circulă noaptea fără faruri sau lămpi de semnalizare, dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoase, mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevăzute în normele tehnice în vigoare;**d)** vehiculul circulă cu deficiențe majore sau periculoase la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decât cele omologate;La data de 02-09-2017 **Litera d) din Alineatul (1), Articolul 112, Capitolul VII** a fost modificată de Punctul 16, Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 18 august 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 685 din 23 august 2017**e)** sistemul de frânare de serviciu prezintă deficiențe majore sau periculoase;La data de 02-09-2017 **Litera e) din Alineatul (1), Articolul 112, Capitolul VII** a fost modificată de Punctul 16, Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 18 august 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 685 din 23 august 2017**f)** sistemul de frânare de securitate sau de staționare prezintă deficiențe majore sau periculoase;La data de 02-09-2017 **Litera f) din Alineatul (1), Articolul 112, Capitolul VII** a fost modificată de Punctul 16, Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 18 august 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 685 din 23 august 2017**g)** mecanismul de direcție prezintă deficiențe majore sau periculoase;La data de 02-09-2017 **Litera g) din Alineatul (1), Articolul 112, Capitolul VII** a fost modificată de Punctul 16, Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 18 august 2017, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 685 din 23 august 2017**h)** anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului, prezintă tăieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisă;**h¹)** autovehiculul nu este dotat, la circulația pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, cu anvelope de iarnă, iar autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;La data de 17-07-2011 **Lit. h¹) a alin. (1) al art. 112** a fost modificată de pct. 2 al art. unic din LEGEA nr. 161 din 11 iulie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 503 din 14 iulie 2011, care modifică pct. 3 al art. I din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.**i)** zgomotul în mers sau staționare depășește limita legal admisă pentru tipul respectiv de vehicul;**j)** motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;**k)** elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcă prezintă uzuri pronunțate ori nu sunt compatibile, fiind de natura să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;**l)** autovehiculul, tractorul agricol sau forestier ori tramvaiul are aplicat pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale afișe sau reclame publicitare, folii neomologate și/sau nemarcate corespunzător ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;La data de 01-09-2014 **Lit. l) a alin. (1) al art. 112** a fost modificată de lit. e) a pct. 35 al art. I din ORDONANȚA nr. 21 din 26 august 2014, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 635 din 29 august 2014, prin înlocuirea expresiei "autovehicul sau tramvai" cu expresia "autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai".**m)** autovehiculul și tractorul agricol sau forestier are aplicat pe partea frontală și/sau posterioară a acestuia afișe, înscrisuri sau reclame care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;La data de 01-09-2014 **Lit. m) a alin. (1) al art. 112** a fost modificată de lit. d) a pct. 35 al art. I din ORDONANȚA nr. 21 din 26 august 2014, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 635 din 29 august 2014, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu expresia "autovehicul și tractor agricol sau forestier".**n)** autovehiculul și tractorul agricol sau forestier prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;

+40 720 528 028



legis@legistm.ro



www.legistm.ro

La data de 01-09-2014 **Lit. n) a alin. (1) al art. 112** a fost modificată de **lit. d) a pct. 35 al art. I din ORDONANȚA nr. 21 din 26 august 2014**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 635 din 29 august 2014, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu expresia "autovehicul și tractor agricol sau forestier".

- o)** plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt conforme cu standardul ori au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;
- p)** datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;
- r)** vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;
- s)** vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;
- t)** deținătorul vehiculului nu a preschimbat certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în conformitate cu prevederile legale;
- u)** vehiculul nu are montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- v)** vehiculul are lipsa elemente ale caroseriei ori aceasta este într-o stare avansată de degradare;
- x)** lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule și tractoare agricole sau forestiere destinate învățării conducerii autovehiculelor și tractoarelor agricole sau forestiere în procesul instruirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare.

La data de 01-09-2014 **Lit. x) a alin. (1) al art. 112** a fost modificată de **lit. d) a pct. 35 al art. I din ORDONANȚA nr. 21 din 26 august 2014**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 635 din 29 august 2014, prin înlocuirea termenului "autovehicule" cu expresia "autovehicule și tractoare agricole sau forestiere".

- y)** înmatricularea vehiculului este suspendată, în condițiile legii.

La data de 02-09-2017 **Alineatul (1) din Articolul 112 , Capitolul VII** a fost completat de **Punctul 17, Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 18 august 2017**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 685 din 23 august 2017

- (2)** În situațiile prevăzute la **alin. (1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r), s)** la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la **alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v), x) și y)** o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

La data de 26-12-2019 **Alineatul (2) din Articolul 112 , Capitolul VII** a fost modificat de **Punctul 8, Articolul I din LEGEA nr. 241 din 20 decembrie 2019**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1032 din 23 decembrie 2019

- (3)** În situațiile prevăzute la **alin. (1) lit. b), o), p), r) și s)**, odată cu reținerea certificatului de înmatriculare polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.

La data de 26-12-2019 **Alineatul (3) din Articolul 112 , Capitolul VII** a fost modificat de **Punctul 8, Articolul I din LEGEA nr. 241 din 20 decembrie 2019**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1032 din 23 decembrie 2019

- (4)** Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau utilizatorului vehiculului de către poliția rutieră, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament, precum și la încetarea suspendării înmatriculării vehiculului.

La data de 02-09-2017 **Alineatul (4) din Articolul 112 , Capitolul VII** a fost modificat de **Punctul 18, Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 18 august 2017**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 685 din 23 august 2017

Conform **art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 83 din 21 mai 2020**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 448 din 27 mai 2020, Pe durata stării de alertă declarate în condițiile legii, în vederea prevenirii și combaterii efectelor pandemiei de COVID-19, cererile de restituire a documentelor reținute/plăcuțelor de înregistrare ori înmatriculare reținute de către poliția rutieră se pot transmite și prin orice mijloace care asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acestuia, precum fax, e-mail, poștă, curier rapid, iar restituirea acestora se realizează în condițiile **art. 112 alin. (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la adresa de corespondență precizată de către proprietar sau utilizatorul vehiculului, după caz, în cuprinsul cererii.

- (5)** În cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a fost reținut ca urmare a săvârșirii unei contravenții privind conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu deficiențe majore sau periculoase, acesta se restituie proprietarului sau utilizatorului de către poliția rutieră la prezentarea dovezii eliberate de către Registrul Auto Român din care rezultă că deficiența a fost remediată.

La data de 02-09-2017 **Articolul 112 din Capitolul VII** a fost completat de **Punctul 19, Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 18 august 2017**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 685 din 23 august 2017

Conform **art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 83 din 21 mai 2020**, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 448 din 27 mai 2020, pe durata stării de alertă declarate în condițiile legii, în vederea prevenirii și combaterii efectelor pandemiei de COVID-19, cererile de restituire a documentelor reținute/plăcuțelor de înregistrare ori înmatriculare reținute de către poliția rutieră se pot transmite și prin orice mijloace care asigură transmiterea textului și confirmarea primirii acestuia, precum fax, e-mail, poștă, curier rapid, iar restituirea acestora se realizează în condițiile **art. 112 alin. (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la adresa de corespondență precizată de către proprietar sau utilizatorul vehiculului, după caz, în cuprinsul cererii.





+40 720 528 028



legis@legism.ro



www.legism.ro